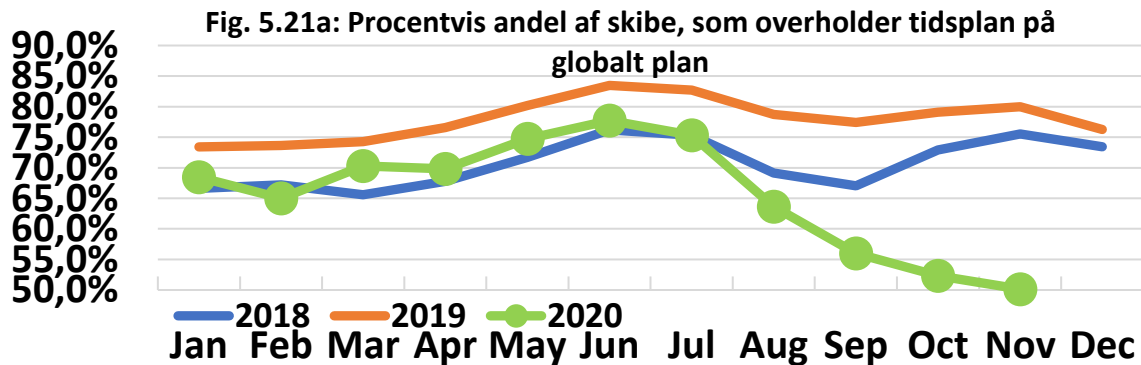
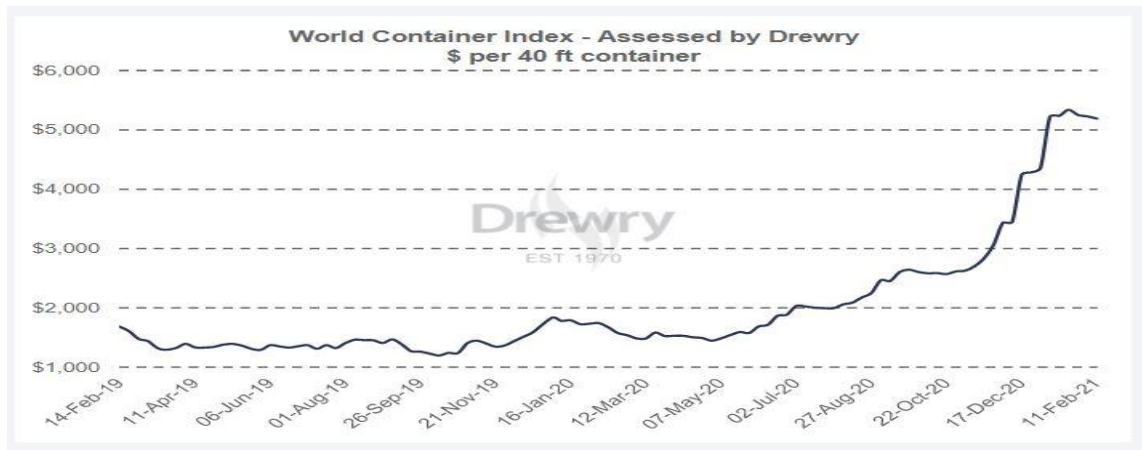


Bilag a:



Kilde: <https://www.sea-intelligence.com>, Januar 2021

Figur 5.21b: Fragtprisindeks for 40-fods containere februar 2019-februar – 2021, i US dollars



Kilde: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

Bilag b:

I slutningen af 2020 udgav World Maritime University rapporten 'Seafarers experience during the COVID-19 pandemic'. Rapporten konkluderede på baggrund af en international spørgeskemaundersøgelse blandt ca. 700 respondenter (primært skibsofficerer) bl.a. at:

- Flertallet rapporterede om alvorlige virkninger af pandemien på besætningsændringer (mangel på orlov), interaktion mellem skib og land, ikke-arbejdsliv om bord (træthed, konflikter, spændinger) og adgang til forsyninger.
- Næsten halvdelen af respondenterne rapporterede om en stigning i arbejdsbyrden sammenlignet med deres arbejdsbyrde forud for pandemien.
- I gennemsnit følte respondenter sig mindre sikre i havnen end til søs.
- Over 40 procent af respondenterne angav, at de havde oplevet symptomer på depression flere gange, næsten hver dag eller hver dag i løbet af de sidste syv dage, hvorimod over halvdelen rapporterede symptomer på angst. Desuden havde respondenterne i gennemsnit oplevet symptomer på udmattelse mellem "en gang" og "flere gange" i løbet af de sidste syv dage.

Bilag C: Gå på nettet eller infomedia og find artiklen fra Zetland d.13.2.2021: *'Globaliseringen er mere skrøbelig, end nogen af os troede - Da krisen brød ud, blev Mærsk ramt af en erkendelse.'*