

- *Kaperføreren skulle først praje skipperen på udvalgte/ anholdte skib og lade denne komme om bord på kaperskibet med anholdte skibs skibspapirer.*
- *Var papirerne i behørig orden skulle aktuelle fartøj tillades at fortsætte sin rejse.*
- *Ved begrundet mistanke til ægtheden af skibets papirer, stod det kaperføreren frit for at borde anholdte skib for nærmere undersøgelse.*
- *Kaperføreren måtte ved visitationen under ingen omstændigheder selv bryde eller åbne nogen del af lasten. Dette arbejde skulle udføres af skibets besætning under påsyn.*
- *Valgte kaperføreren at opbringe det pågældende skib, skulle det føres til nærmeste købstad i det danske rige.*
- *En dommer og to edsvorne personer skulle besigtige ladningen før priseretten tog over.*
- *Blev opbragte skib godkendt som prise, blev skib og ladning solgt på offentlig auktion.*

Kay Larsen: *Danmarks Kapervæsen 1807 – 1814*, København, 1915