

Pensioneret rør lægger Bjarne Sørensen, der har boet i Munkebo 42 år og arbejdet på værftet (2009):

»Det er en smule overraskende, at det lukker. Man havde hele tiden håbet på, at der skulle laves nogle mindre skibe i stedet for de store containerskibe. Vi er mere effektive end i Kina, hvor der er statsstøtte, stålpriserne må være de samme, og værftsarbejdernes løn i relation til skibenes pris kan ikke være årsagen til, at der ikke kan konkurreres. For kvaliteten har altid været i top. Det trist, at det lukker. Værftet havde en helt speciel atmosfære, hvor man sagde tingene lige ud drillede, men ikke ondskabsfuldt. Værftet var et omdrejningspunkt for det sociale liv i Munkebo. Uanset i hvilke sammenhænge man var, så kom snakken altid omkring værftet«

Kilde: En epoke slutter med værftet. Politiken 11.8.2009

Fællestillidsmand Per Andersen (2009): *»Lige nu er folkene sure, kede af det og meget skuffede. Selvom vi mange gange har hørt, at nu lukker værftet, så har vi samtidig troet på, at der var fornuftige mennesker her i landet, der kunne se meningen med at have skibsproduktion i Danmark. Dansk produktion og udvikling af skibe kommer den samlede industri i Danmark til gavn, ligesom det har stor betydning inden for forskning og den teknologiske udvikling. Lukningen af skibsbygningen på Lindø vil derfor sende dønninger langt ud over værftets egne rækker. Der går nyttig viden og håndværksmæssig kunnen tabt, og der vil gå lang tid, inden alle de her mennesker får et andet arbejde, især som det ser ud lige for tiden«.*

Kilde: Lindø-lukning knockout Fyn. Arbejderen 12.8.2009

Formand i Dansk Metal i Odense, Lars H. Hansen (2009): *»Det er en katastrofe. Ikke bare for medarbejderne, men for hele lokalområdet. Jeg er dybt skuffet over, at beslutningen er så endegyldig. At man ikke giver det en sidste chance. Jeg ved godt, at det er et hårdt marked, og at det kan være svært at konkurrere med de fjernøstlige værfter på containerskibene, men der er, som jeg ser det, stadig gode muligheder for at satse på specialskibe eller borerigge eller andre store stålkonstruktioner«.*

Kilde: En epoke slutter med værftet. Politiken 11.8.2009

Transportanalytiker i Jyske Bank Karsten Sloth (2009): *»Det er naturligvis uheldigt for lokalområdet, men ud fra en kynisk, økonomisk betragtning er det den rigtige beslutning. Værftet kan ikke konkurrere med de lave udgifter til blandt andet løn, som værfter i Fjernøsten kører med. Og man kan heller ikke konkurrere fair, når værfter andre steder i verden modtager statsstøtte. Lindø er kun blevet holdt i live de sidste par år, fordi det har en særlig plads i Mærsk Mc-Kinney Møllers hjerte. Det var hans fars stolthed«.*

Kilde: En epoke slutter med værftet. Politiken 11.8.2009

Administrerende direktør på Lindø-værftet Finn Buus Nielsen (2009): *»For mig er det en æra, der slutter. Men det er det også for Danmark. Det markerer slutningen på et kapitel i historien om Danmark som søfartsnation. Lindøværftet har bygget nogle af verdens bedste og mest banebrydende skibe og har derfor en stor del af æren for, at vi i dag er en af verdens førende søfartsnationer«.*

Kilde: En epoke slutter med værftet. Politiken 11.8.2009

Skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møller (2009): *»Det er trist, og for mig er det meget trist, men der er ingen anden udvej«.*

Kilde: En epoke slutter med værftet. Politiken 11.8.2009

Helena Nordkvist - tidligere svejser på Lindø-værftet i 20 år, nu ansat i vindmøllevirksomheden Bladt Industries (2017): *»Jeg har bare skiftet rygmærke engang imellem. Jeg arbejder ikke længere som svejser men med kvalitetskontrol hos Bladt Industries underleverandører. Det er jo megafedt. For vi så jo hvordan Lindø bare skrumpede mere og mere ind. På et tidspunkt kunne man næsten se vindheksene hoppe henover vejen, fordi det bare var tomt, og det hele blev lukket ned. Nu er folk begyndt at smile igen«.*

Carsten Aa, administrerende direktør for Odense Havn, nuværende ejer af Lindø Industripark (2017): *»Vi ligger nu og har udlejet over 90 procent af vores lejemål og igangsætter i nær fremtid yderligere udvidelse af industriparken for 25 millioner kroner. Det siger noget om, at når man specialiserer sig og finder nogle nye nicher, så kan det altså gå rigtig stærkt. Vi er rimelig selektive i, hvem vi vil have ind herude. De skal gerne passe ind i de klynger, vi har omkring den maritime industri, omkring vind og omkring offshore. Hvis ikke vi er selektive, så ender vi med sådan en pose blandede bolsjer af virksomheder, hvor der ikke er særlig stor sammenhængskraft mellem dem. Blandt de største virksomheder på Lindø i dag er reparationsværftet Fayard, Siemens, Vestas og Bladt Industries. - Eksempelvis den maritime industri - med Fayard som den store driver på det - der er der jo en underskov af leverandører til Fayard, som både handler med Fayard og handler med hinanden og udvikler deres forretning gennem de andre klynger der er herude, for eksempel vindindustrien«.*

Kilde: Lindø i rivende udvikling: Beskæftiger nu dagligt 2.200 mand. TV2 Fyn 6.2.2017

Palle Hansborg-Sørensen tidligere socialdemokratisk borgmester i Kerteminde (2019): *»Den transformation, der er sket, er lidt af en gave for Lindø, fordi Lindø er blevet en bredspektret arbejdsplads med folk fra mange forskellige erhvervsgrupper. Der er over 100 virksomheder, som alle sammen godt nok er knyttet til det maritime, men det er meget bredt, og derfor er det mindre sårbart nu. Når det nu skulle gå, som det gjorde, er det egentlig lykken, at det er landet, som det er, hvor der er så mange arbejdspladser derude med en vidt forgrenet medarbejdersammensætning«.*

Kilde: Fra vaklende værft til industripark i vækst: Fremtiden for Lindø blev bygget i kulissen. Erhvervplus.dk 9.6.2019