

Sofie Malmberg (*Bargums synder*, 2020):

Romanens hovedperson er Frederik Bargum som eksisterede i virkeligheden og romanen tager udgangspunkt i hans liv som købmand i en lang række hovedstæder i Europa i 1750-1790'erne. Her er det Bargums første møde med verden uden for København og et indblik i alle de varer som verdenen tilbyder:

Frederik skriver i sin dagbog: Amsterdam, 2.april 1758. Smukt vejr, klart. Ankom til byens langs Rhinen hvor der smedes og bankes våben til Europas krige...

Frederik spadserer langs kanalerne, studerer systemet af diger og sluser; vandet, der stiger når sluserne går i og sender skibet i bassinet til vejs. Kanalerne er flankeret af gavlhuse og ind imellem dem rejser enorme pakhuse sig, hvorfra der står en duft af nelliker og peber og kanel og allehånde, som næsten trumfer kanalvandets ilde stank. Overalt hvor han færdes, pirres hans næse. Fra byens sukkerraffinaderier spredt sig en duft af karamel og fra skibsværfterne i havnen flyder en vellugt af varm tjære.

Senere i romanen møder Bargum Mr. Tuites, som har en særlig interesse i at få en dansk forbindelse. Det gør han klart under en middag mellem Bargum, Mr. Tuites og dennes internationale forretningsforbindelser:

Under middagen underholder han (red: Mr. Tuites) med fortællinger om sine vestindiske plantager... Med indtægter fra sukkerplantagerne har han etableret sig som handelsagent og finansierer transport og forsikringer for købmænd der ønsker at handle på Vestindien, mod en afgift på to og en halv procent af lastens værdi.

- *Hvad med nationale de handelsmonopoler? spørger en herre med kraftig irsk accent...*

- *Man snor sig og tager en chance, og oftest lønner det sig.*

Herren på den anden side af bordet lægger sit bestik fra sig og bryder ind: - Monopoler tager ingen hensyn til virkeligheden! Hvad skal plantørerne i de franske besiddelser stille op, når den britiske flåde forhindrer franske skibe i at hente sukker til Frankrig. Det efterlader... ikke andre muligheder end at omgå monopollet.

- *Men er den britiske flåde ikke særligt årvågen i disse tider? Inspicerer de ikke lasterne for kontrabandeverer?*

- *Det er en risiko, man løber. Men det er vores erfaring, at skibe, der sejler under hollandske og danske flag, sjældent tilbageholdes længe, siger Tuite. – Med forlov, mr. Bargum, herrens nation anses ikke som nogen stor trussel for det britiske imperium... - De danske handelsskibe går sædvanligvis fri, hvorfor man finder det særligt interessant at handle med danske købmænd i disse tider.*

Senere i romanen formidler Sofie Malmberg også sit syn på samtidens slavehandel ved at beskrive Bargums motiver for at deltage i denne handel. Motiver som han ifølge Malmberg, deler med hans ven og mr. Tuites kompagnon Chippendale:

Efterspørgsel er uden betydning, hvis varen ikke findes. Det gælder om at satse på stabilitet. At udse sig en vare, som findes i et stabilt oplag, og som der er stabil efterspørgsel på. Chippendale fortsætter: - Mr. Tuite har ladet mig vide, at der mangler arbejdskraft i de danske plantager. Nu dyrker de sukker. Om lidt tobak. Hvem ved, Citroner? Hvorfor ikke citroner. Det er ikke produktet, der er afgørende, men produktionsmidlet. Arbejdskraften er efterspurgt. - Og ikke nok med det, fortsætter Chippendale, hvis øjne nu lyser begejstret. – Man sender arbejdsslaver ind og henter råsuksker ud, og se, dér er der virkelig penge at tjene. Selv har jeg længe gået med tanker om sukker.

Efter besøget hos Chippendale begynder Frederik at drømme. Han drømmer, at han flænses buskads med machete, rydder vej gennem sump, fælder skov, slår mus og andet utøj ihjel, sætter orden på det vilde. Han drømmer om tømmermesterens glædende brændejern, der skiller gode varer fra de dårlige... Plantørerne trænger til friske slaver, de har været plaget af vilkårlige og uforudsigelige forsyninger, siden det forrige kompagni gik i opløsning, og den danske slavehandel blev sat fri... I både England og Holland tjener handelskompagnier godt på slavehandlen, og hvorfor skulle et kompagni i Danmark..., ikke kunne nyde samme succes. At andre har fejlet før ham, er ikke ensbetydende med at en organiseret handel ikke kan drives med fortjeneste.