

REDERIET A. E. SØRENSEN, M/S SIGRID S, dæksdreng den 4-9-1953 til 23-12-1953: Island Grønland, Middelhavet. Lastede 150 tons kul, vist nok i Hull til Angmagssalik. Hentede groft salt i Reykjavik og tilbage til Grønland. Det var min første hyre med løn. Vi gik 2 skiftet vagt, altså 6 timer vagt og 6 timer fri. Nordatlanten var kold og farlig; ved Grønland sejlede vi forbi flere isbjerge. Jeg var søsyg og frøs og havde slet ikke tøj til den kulde vi oplevede, især under sejlads om natten med alle vinduer åbne i styrehuset for at kunne se og undgå at støde ind i Isbjerge. Temperaturen var nok minus 15 grader. Min første kærlighed var en grønlanderpige, i Angmagssalik, en rigtig sød historie: Jeg havde danset med hende i byens forsamlingshus, hun var blevet meget "kærlig", og jeg kom i tanke om hvad mine forældre havde advaret mig imod, og mente det var bedst at jeg bragte mig i "sikkerhed" og så diskret som muligt søgte jeg ombord i mit skiv, med den lille færgemand som roede mig ombord. Den søde lille pige havde imidlertid forelsket sig i sin sømand, og senere, fulgte hun efter mig, med færgemanden. Jeg var til køjs, hun bankede på min dør. Jeg sov og hørte det kun svagt, men den gamle matros vågnede op og kunne se hvad der gik løs, og med sine store næver hamrede han på min dør og råbte: "Luk op dæks og gør din pligt som et mandfolk". Det gjorde jeg så, og naturligvis var både pigen og jeg lykkelige. Ved afsejlingen forærede hun mig et par strømper. Klipfisken, vi skulle laste, blev saltet ned i lasten, en efter en i lag, med groft salt mellem hvert lag; det gjorde grønlanderpigerne. På Vestgrønland lastede vi 4 små fiskerbåde, surret godt fast tværs over dækket/lugerne. Deres besætninger af færingere kom med og "boede" under bakken. En storm på vej mod Færøerne rev 2 fiskerbåde overbord og de knustes. Ladningen af klipfisk gik til Middelhavet (Napoli). Derfra med korn i løs vægt fra Tripoli til La Rochelle. Derefter Svendborg for reparationer.

DFDS, D/S UFFE, dæksdreng, 23-3-1954 til 27-7-1954: Danmark England. 4 fyrbødere skovlede kul under kedlerne. Skibet var søsat 9-4-1906. Skipperen var gammel og fordrunken, vi så meget lidt til ham. Vi havde ikke elektrisk belysning eller køleskab. Provianten var konserves i dåser eller glas, røget bacon, saltet kød og flæsk, æg, nogle levende høns i bur til slagting undervejs samt mel, tørrede gule ærter, tørret frugt og gryn, klipfisk samt mælk i pulver. Dæksbesætningen boede under bakken (en forhøjning i den forreste del af skibsskroget), ret ubehageligt i hård sø. I Engelsk havn lukkede Skipper sig inde en hel uge med to damer. Matroserne smuglede i stor stil cigaretter og cigaretpapir. En aften ved Islands Brygge blev jeg (dæksdrengen) sendt i land med en "pakke" som kun var vasketøj, men en todbil som stod skjult i mørket antastede mig, og afslørede sig derved. Det var netop Matrosernes hensigt med min landgang med vasketøj. Under vagtskiftet af toldpatruljen, omkring kl. 02.00 blev kontrabanden losset, det kunne være 1000 eller flere kartoner cigaretter plus en del cigaretpapir. Dæksbesætningens messe og kahytter var under bakken. Kabysen var midtskibs. Jeg havde til opgave at servere maden i vor messe og den skulle afhentes i kabysen. Forestil jer lille mig (18 år) med en gryde varm suppe i hænderne hen over fordækket i dårligt vejr. Da fik jeg lært at færdes på et dæk i oprørt hav. En enkelt gang fandt matroserne på at drille; når jeg serverede spejlæg var det forkert, de havde bedt om kogte æg, Jeg hentede kogte æg, men de påstod så at have bestilt omelet. Ved én anledning måtte jeg give messedrengen (ham der serverede i messerne midtskibs og agter) en solid knytnæve, han skulle hjælpe mig at vaske op efter aftensmaden og det nægtede han - knytnæven hjalp! Vi boede i samme kahyt.

ØK, M/S SONGKHLA, jungmand, 18-11-1954 til 17-1-1956: USA, nær ved forlis, under en Julestorm på hjemturen til Oslo med kul. Andre danske skibe forliste i den Engelske Kanal under den storm. Det lykkedes mig i Oslo at få fri nogle få dage og med færgen til Frederikshavn kunne jeg besøge mine forældre et par dage ved jul. Derefter til New Zealand; Auckland, Wellington, Christchurch, Littleton, Dunedin og bagefter til Australien; Melbourne, og Townsville efter sukker til Liverpool. Forsøgte kontakt med familien i Cairns, men de var på rejse i Europa. Derefter ny rejse til Fjernøsten; Filippinerne, Japan, Juleaften i Kobe (det meste af besætningen, heriblandt kaptajnen, med søde piger på samme hotel hele natten). Anløb Yokohama, Nagoya, Manilla, Cebu, Hong Kong, Singapore, Bangkok, Chittagong, Aden, Jakarta, Calcutta m.fl. Især Bangkok var alle sømænds andet hjem på den tid. Filippinerpigerne, Hong Kong pigerne og thaipigerne var enormt søde og der var masser af dem. Min pige i Bangkok hed Pai og hun passede vor lille kahyt, vaskede mit tøj og viste mig Bangkok, når jeg havde fri. Nogle søfolk rømmede i Bangkok, og jeg var nær ved også,

men afsejlede med tårer i øjnene. På rejsen til Auckland New Zealand passerede vi Panama kanalen, øen Pitcairn, kendt fra Mytteriet på Bounty, samt Ækvator, i hvilken anledning alle ombord, som ikke tidligere havde krydset Ækvator blev døbt af Hans kongelige Højhed, "Neptunus Rex", som fra havet steg ombord med sine hjælpere; alt sådan som det er skik og brug for søfarende. Herlige rejser med SONGKHLA.

DFDS M/S BELLONA, nybygget fra Frederikshavns værft, letmatros, den 28-4-1956 til

26-7-1956 og 9-8-1956 til 16-5-1957: I bacon fart Danmark-England. Månedstrejser, havde en pige i Newcastle. En anden i København, dejlig pige, af polsk afstamning, en dejlig tid. Selv når vi kom til Kvæsthusbroen kl. 04 om natten stod Marianne på kajen og ventede på mig, ligesom andre sømænds piger. Når hun gik ombord eller i land stoppede sømænd og havnearbejdere deres arbejde, for at se hende, hun var en utrolig flot pige, der udstråede sex, én af dem alle mænd vender sig om på gaden for at beundre. Jeg husker at jeg inviterede hende på chokolade i Varehuset Illum på Strøget og forærede hende en stram Tweednederdel. Et års tid senere var jeg igen på Sømandshjemmet "Bethel" og søgte hyre; rent tilfældigt traf jeg Marianne på gaden, på den "pæne" side af Nyhavn, det var et kærligt gensyn og vi gik straks til mit værelse for at genopleve vor unge romance endnu engang. Tak Marianne, du var helt utrolig sød

DFDS M/S AXELHUS, matros 10-7-1957 til 23-8-1957: Biler mellem Frederikshavn og Oslo. 18 timers arbejde hver dag og mange penge i overtid. Indsejlingen til Oslo gennem Oslofjorden kl. 4 om morgenen om sommeren var utrolig smuk - helt uforglemmelig.

ØK M/S ERRIA, matros 22-9-1957 til 13-3-1958: Til Fjernøsten med stykgods. Under rejserne til Fjernøsten anløb vi også: Madras, Colombo, Saigon og Mao's Røde Kina, (øen Hainan og Qingdao) og Port Swettenham, nu Pelabuhan Klang. Vi besøgte en ØK-gummiplantage ved Penang. Op ad floden Mekong til Saigon hørte vi skyderierne fra Vietnamkrigen og fik krigstillæg til hyren. I mange fremmede havne var der en repræsentation for Dansk Sømandskirke, som vi havde glæde af. Har sejlet flere gange gennem Kielkanalen og 7 gange gennem Suezkanalen. Der blev jeg ofte tilkaldt som rorgænger, fordi jeg havde en rolig hånd. Eftersom der var sand på begge sider af kanalen var det som at sejle igennem en ørken. Gennemsejlingen tog mange timer, i konvoj, og vi krydsede den modgående konvoj i en sø ca. midtvejs. Havde en fast veninde fra "Nyhavn 17", blot et venskab. Siden har jeg været glad for Sømandshjem, og har boet på flere, gennem resten af mit liv. Maden på "Bethel" var afmålt, til morgenmad et par stykker rugbrød, kaffe, et glas mælk, en lille klump smør, en klump fedt og et meget lille stykke ost samt lidt marmelade. Prisen var derefter 1.20 kr. Frokosten var god nok men også sparsom, 2.60 kr. Var nødvendigvis medlem af Sømændenes Forbund. Jeg besøgte mange gange familie i Søborg, og fik noget at spise, vaskede op, og fik vasket tøj og gik tur i Utterslev Mose. Jeg fik 10 kr. i lomme penge hver gang jeg besøgte dem. Besøgte også andre familiemedlemmer, de boede på Bellahøj. Min Onkel der blev senere Stadsdyrlæge på Bornholm. Det var en dejlig og spændende tid når jeg søgte hyre. Far kørte mig til båden og mor græd, for det kunne vare 6 måneder og mere inden hun så mig igen.

SKOLESKIBET GEORG STAGE, understyrmand (min første uniform) 18-3-1958 til 13-9-1958: En aldeles pragtfuld tid, spiste i officersmessen ved kaptajnens bord, hver dag 4-5 retter. Jeg underviste min bakke (20 drenge) i at kravle i riggen, splejse tovværk og stålwire, sy sejl, lave knob, ro, af- og tilrigge mast og rær, slå sejl under, og i øvrigt alt andet en vordende sømand må lære. Mit hold, (ud af 4) vandt togtets kaproning. En af eleverne, Ole, i min bakke var søn af lægen i Marstal som senere underviste mig i "Doktorlære" på Navigationsskolen. Jeg bør tilføje at jeg aldrig har lært at svømme, og kan stadig ikke svømme. Min ven Ole har reddet mig en gang fra at drukne.

Styrmandseksamen den 20-1-1960: Marstal Navigationsskole 187 point af 203 mulige, nr. 1, den højeste score ved den skole indtil da, de foregående 30 år, flidspræmie, et fyldepennesæt i guld fra A. P. Møller. Der var i alt 29 prøver, skriftlige, mundtlige og praktiske. Min far var i Marstal til Diplomoverrækkelsen.

Tror det var på den rejse han forærede min kæreste en stor flot buket af langstilkede gule roser. Far var meget glad for pigen! Begyndte på skolen 5-6 uger senere end mine kammerater, så det var egentlig flot alligevel at blive nr. 1. Ole Jacobsen bød mig velkommen i klassen. Hele skoletiden var pragtfuld, mange af vi unge traf vore fremtidige hustruer dengang. Det var dengang alle unge Marstal pigers drøm, at en styrmandselev ville invitere dem med til netop den fest. Pigen var 16. Jeg var én (af to elever) som havde egen bil, (min blå Vauxhall Velox 1950 med ratgear og 6 cyl.). Havde vist kostet 8.000 kr. 1 – 2 år forinden. Forsædet var et bredt sofasæde, meget praktisk og behageligt for unge forelskede, det husker min kæreste nok! Jeg kørte mange dejlige ture med pigen og hendes forældre. Vi havde alle 4 stor glæde af de mange ture.! Af og til i weekender inviterede vi unge, vore piger på æblekage og chokolade i Ærøskøbing, på Hotel Ærøhus, det føltes godt!

Skibsførereksamen ved Marstal Navigationsskole den 21-6-60: Nr. 1 med flidspræmie, en kikkert. Fik 155 point af 168 mulige. Der var i alt 24 prøver. Jeg havde let ved at studere, og havde tid til at sove "siesta", medens nogle af mine kammerater havde mere eller mindre besvær og søgte jævnligt min hjælp. Boede det første halve år på Turisthotellet med fuld pension. Derefter på et (af tre) loftværelser og delte køkken med de andre to. Vi skiftedes til at lave mad. Den ene var Ole Jacobsen, den anden Preben, én klasse yngre, ham kaldte vi "drengen". Under skolegangen indledtes et venskab med 4 andre elever, og dette venskab varede i mange år og vi 5 skippere mødtes hvert år. I 1998 var det 40 års jubilæum på venskabet og vi mødtes alle 5 med koner i Torremolinos (14 dage). I år 2000 var sammenkomsten på Pejsegården i Brædstrup, og i 2001 mødes vi alle i et stort sommerhus ved Assens. Jeg rejste alene til en senere sammenkomst med stegt ål hos Svend i Horslunde.

ØK, M/S MONGOLIA, 3. styrmand 13-7-1960 til 7-1-1961: Til Indien, var nær ved at støde ind i Sicilien på vej fra Genova mod Suez, havde et fyr på den forkerte side ved indsejlingen til Messina strædet, det var en af mine første selvstændige vagter, og jeg var usikker. Under hjemturen kom min forlovede ombord i Rotterdam, sejlede med til Bremen, (formelt skjult i et klædeskab) hvor vi holdt juleaften, og rejste derefter hjem fra Hamborg. Pigen var da kun 18 år. Tak til hende, det var sødt. Vil blot nævne at de skønneste have jeg har besejlet var Røde Havet og Det Indiske Ocean. Sol og varme, blå nattehimmel med krystalklare stjerner, Sydkorset, Flyvefisk, Delfiner, næsten altid vindstille. På MONGOLIA, holdt vi officerer hver eftermiddag en "five o'clock tee" sammen på bådedækket efter Suez og indtil vi nåede Fjernøsten i Singapore, en sejlads på omkring 9 dage. Bunker olie i Aden undervejs. I "drømme" har jeg sejlet endnu en rejse til Fjernøsten. Jeg har savnet livet til søs. Aldeles herligt, men vanskeligt at beskrive. Skal opleves!