

Den d.2 maj 1897 ankom til Apia på Samoa Island 13° 42' S. Br. og 171° 1.7" V. Lgd.

I Apia lossedes ballasten og fik en del kopra (red: stærkt krydderi) ombord som last til Europa samt 135 passagerer (arbejdere, på en måde kunne de nok kaldes en slags slaver), foruden ca. 25 børn som hørte passagererne til. En del af dem var gifte på deres vis, og en del ugifte både mænd og kvinder. Disse folk havde været 3 år på Samoa og skulle ifølge loven tilbage til deres hjemstavn, for ikke at blive landspligtig på Samoa, og når de så havde været i deres hjemstavn om også kun en dag, kunne de godt lade sig hyre igen for atter 3 år på Samoa eller anden plads.

Ved afgang fra Samoa fik de deres afregning, der nok blev beregnet i penge, som de så fik varer for efter eget valg, såsom tobak frem for alt samt skjorter, bukser, kister, store knive og andre varer hvoraf meget nærmest kunne kaldes for legetøj til børn, men deres karakter var også meget barnlig i deres opførsel og civilisering. Penge havde de ingen interesse for, men derimod pladetobak stod højt i kurs hos dem.

De mange forskellige folkestammer, som hører hjemme på de mange Stillehavsøer, har nok, hver for sig, en slags genstande, som de bruger som betaling imellem dem selv, der var forarbejdet af sten, perlemor, små frugtbær, hårdt træ, som oftest er trukket på snor, og værdien regnes da efter længden. Af den tyske regering var det forbudt at bruge disse betalingsmidler, men de brugtes dog meget af de indfødte mellem dem selv indbyrdes. Disse passagerer var i hudfarve brunlig og med helt pæne ansigtstræk og velskabte, uden nogen udseende til at have nogen slægtskab med negere.

Afsejlede fra Apia d.21.maj 1897. Dagen før afsejlingen døde et lille barn ombord, som så kom i land og blev begravet samme dags aften, men på en nogen ejendommelig måde i forhold til vores begravelse. Disse folks skik var, at de i stedet for kranse eller blomster gav en stykkeklud til den døde lige meget hvilken form, kulør eller udseende, hvori liget så blev svøbt ind, og kan meddele, at dette lille lig ved indsvøbning af alle kluder var vokset til en pakke, som det mest lignede, mindst lige så stor som et voksent menneske. 3-4 af barnets nærmeste fik båden for at bringe liget i land, og næsten alle de andre passagerer, svømmede i land for at være med ved begravelsen, som vistnok fandt sted inde på stranden i uindviet jord. Her må tilføjes at disse mennesker holder meget af at komme i vandet, svømmer godt og deres liden eller mesten ingen påklædning kun lapelapis (red: tøj som kun udgøres af stof, der hænger slapt ned på kroppen) ikke er til nogen videre hindring ved svømning. Foruden de nævnte passagerer, havde vi en tysk supercargo (red: repræsentant for en handelsvirksomhed med bl.a. ansvar for varernes kvalitet, forhandlinger med myndigheder og auktioner) med og hans kone, en samoanerinde. De havde deres eget hus på dækket af træ, ca. 3 kvadratmeter, hvori han og konen boede, men spiste i kahytten, han sammen med os (red: officerne) og konen sammen med kokken bagefter; thi hun havde ikke nogen stor øvelse i at bruge gaffel og kniv og andre spiseredskaber ved måltiderne. På Samoa var befolkningen ganske hvide og gennemsnitlig noget svære i størrelse. Der var mange Samoa kvinder, som var gifte med europæiske mænd omkring på Stillehavs Øerne. Som 4 benede passagerer, havde vi en stor tyr med på fordækket på styrbords side (red: venstre), og på bagbords side (red:højre) var opbygget og indmuret et fyrsted og en stor kedel, hvori der daglig blev kogt ris til passagerne, resten af deres føde bestod af kiks og vand. Én dag fangede vi en stor haj, og da fisk var en højstående delikatesse hos disse mennesker, og vi ingen trang havde til den slags fisk, fik de hajen, som de modtog med stor jubel, og den kom i deres kogekedel ligeså hel, som den var kommen ud af vandet, og efter en god kogning, blev den parteret og spist med en glubende appetit, og efter var der intet tilbage af selv indvolde. De fik næppe noget allesammen. Må rigtignok indrømme, at en del af dette måltid så noget uappetitligt ud for os europæere.