

Motorskibets tur på 21.000 km

Motorskibet Selandia, det første mekanisk fremdrevne passager- og fragtskib, som er uafhængig af dampkraft, har netop afsluttet sin første rundrejse til Fjernøsten. Da hun endelig lagde til ved den vestindiske eksportdok i København, viste hendes log i runde tal 21.500 miles (ca. 40000 km). På trods af det faktum, at skibet indeholder mange nye principper og at det hele fremstod nyt og fremmed for de ingeniører der var ombord, var det kun nødvendigt med en lille justering af udstødningsventilerne, der involverede femten minutters hvile for motorerne, under hele turen.

I forhold til brændstofforbrug, hvor let skibet var at manøvrere, og generel skibsføring, overgik fartøjet langt forventningerne. Selandias sejlads øst for Suezkanalen medførte stor spænding og opstandelse blandt de indfødte. Fraværet af skorstene og sejl var et stort mysterium og resulterede i, at Selandia fik navnet 'djævelens skib', og som sådan er hun blevet tilråbt fra Bangkok til Singapore. Der eksisterede stor utryghed med hensyn til skibets art i starten, selv blandt de marineofficerer som kom fra et vigtigt østeuropæisk land som de stødte på undervejs, men denne utryghed forsvandt efter en dags krydstogt mod skibet. Sejladsens succes har ført til, at ejerne, Østasiatisk Kompagni (ØK), har bestilt tre andre motorskibe, med større tonnage. En søsterbåd, der for nylig blev færdigbygget, blev solgt for et par dage siden til et af de førende dampskibsselskaber i Tyskland. Ingeniørerne som var med på jomfruturen antyder på baggrund af deres erfaringer, at der kun er behov for meget få ændringer i skibets design. Brændstofforbruget var betydeligt under det niveau, som bygherrerne Burmester & Wain (B&W) havde anslået på forhånd. På sin hjemmehavne tilbagelagde hun i gennemsnit 10 sømil pr. time med et forbrug på 8,5 ton olie pr. dag. Borneo-olien, der blev købt i Singapore, var fuldt ud tilstrækkelig for rundrejsen. Ejerne havde samtidig fundet ud af, at olien kunne købes til langt mere rimelige priser i Singapore end i nogen europæisk havn.

Efter afslutningen af rundrejsen i Københavns havn, viste inspektionen af alle gear og lejer, som skete med deltagelse af repræsentanter fra Lloyds forsikringsselskab, at alt var i perfekt orden, og at ingen dele havde lidt unødigt belastning ... Endvidere skal det bemærkes at Selandia, under hendes ophold i Fjernøsten, blev brugt af kronprinsen af Siam og hans suite til et kort krydstogt.