

**Kilde 5: Citatuddrag af Peter Birkelund "Holger Danske - Sabotage og likvidering 1943-45" (2008) s. 188-9**

"Selve skuddramaets forløb var kort og kontant, og om forløbet heraf hersker der ingen uenighed. "Flammen", "Citronen", Herman og "Lille-Bent" var, senere på dagen den 19. april, sammen i en af HDs biler, en benzindrevet Opel Kaptajn, på vej ind mod byen ad Roskildevej, hvor de fulgte efter en tysk bil, hvis sædvanlige fører de i længere tid havde været på jagt efter. I krydset ved Pile Alle overhalede de bilen, og "Citronen" og "Herman" åbnede ild med maskinpistoler mod føreren. Straks efter lukkede "Lille-Bent" bilens bagklap op og affyrede en maskinpistolsalve mod føreren gennem forruden, hvorefter de i høj fart fortsatte ind ad Vesterbrogade og væk.

Bilen var ramt af 25-30 projektiler og føreren, Tage Lerche, blev hårdt såret hjulpet ud af bilen og sank om på gaden. Han blev bragt til Frederiksberg Hospital, hvor han døde umiddelbart efter ankomsten. Med i bilen var også Lerches 7-årige søn og hans jævnaldrende kammerat. Også sønnen var hårdt såret af skud og splintret glas og døde en uge senere, mens kammeraten slap med forskrækkelsen.

Samme aften skete der et bombeattentat mod to sporvogne i krydset Roskildevej/Vesterbrogade og Pile Alle. Ca. 30 mennesker blev såret, men ingen dræbt. Attentatet blev udført af den dansk-tyske Peter-gruppe, som kastede granater (gammonbomber) ind i sporvognene. Da attentatet skete samme sted, hvor Lerche var blevet dræbt om eftermiddagen, blev det helt korrekt udlagt som en hævnaktion for drabet. Mens der således er klarhed over selve likvideringen, er der derimod rejst tvivl om optakten til attentatet, og om det i det hele taget var den rigtige person, som blev dræbt."